

Trafikverket

Förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering

Storsthlm är remissinstans och lämnar synpunkter på remissen utifrån Storsthlmns roll som samverkansorganisation för Stockholms läns kommuner. Storsthlm har fått dispens med att lämna svar till den 14 mars.

Sammanfattning av Storsthlmns synpunkter

- Storsthlm är positivt inställda till förslaget om förlängd tid för byggstart och genomförande från tolv till arton månader.
- Storsthlm är positivt inställda till övriga förbättringsförslag vars innebörd syftar till kommande förbättrad anpassning, samverkan och kommunikation.

Beskrivning av synpunkterna

Utifrån fyra förbättringsförslag för att öka omsättningen av statliga medel för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder efterfrågar Trafikverket synpunkter på förslag 1 om förändrad tidplan för statlig medfinansiering.

Storsthlm är positivt inställda till förslaget om förlängd tid för byggstart och genomförande från tolv till arton månader, då en förlängning minskar risken att förlora medfinansiering på grund av ofrivilliga förseningar. En förlängning förväntas även öka utbetalningen av beviljade medel, då risken för att medel fryser inne på grund av för kort byggtid minskar. Inga negativa konsekvenser av förslaget har identifierats.

Det behövs kontinuerligt mer medel till kommunal infrastruktur. Medfinansiering bör därför i grunden alltid ses som attraktivt för kommunerna. Den minskande trenden i antal ansökningar och det faktum att beviljade medel inte betalas ut fullt ut indikerar ett behov av strategiska och operativa förbättringar för att öka attraktiviteten och tillgängligheten i systemet i sin helhet.

Osäkerhet kring beviljande och utbetalning av medel påverkar incitamenten och möjligheterna för kommunerna att planera in statlig medfinansiering i sina projekt. När säkerhet saknas kan ansökningar utebli, även om åtgärden i fråga hade varit välbehövad och berättigad till stöd. En annan försvårande faktor att förhålla sig till i medfinansieringen är när en planerad insats är beroende av andra aktörers beslut, exempelvis när det gäller infrastruktur för kollektivtrafik där kommunen inte har beslutanderätt över om en busslinje ska inrättas eller inte. Denna beroendeställning kan göra planeringen osäker och minska benägenheten att ansöka om medfinansiering.

För att vända den långsiktiga trenden med minskat antal ansökningar kan det krävas ytterligare anpassningar till kommunernas rutiner och planeringscykler. Denna insikt

STORSTHLM

bygger på dialoger med kommunerna och på analyser från utvecklingsarbetet. Storsthlm är därför hoppfulla inför innebörden av förbättringsförslagen 2, 3 och 4 om anpassning, samverkan och kommunikation. Effektiv samverkan mellan Trafikverket, Region Stockholm och kommunerna är en förutsättning för framgångsrik anpassning och för att statlig medfinansiering ska bli ett mer effektivt verktyg för att stödja regional infrastrukturutveckling.

Med vänlig hälsning

Mats Gerdau
Förbundsordförande
Storsthlm

Johan von Sydow
Förbundsdirektör
Storsthlm